



Maanviljelijä, Mannerheimristin ritari Onni Määttänen sai äskettäin talousneuvoksen arvon. Kuvassa vas. Onni Määttänen, kaupp. Viktor Nykänen (synt. Vuokkiniemellä), kirkkoherra Hannu Loima ja arkkipiispa Paavali Parpeinvaaralla, Ilomantsissa. Foto: H. Klemola.



Tuonilmaisiiin ovat siirtyneet:

Karjalainen kirjailija Esa Anttala (oikealta nimeltään Urpo Arhosuo) kuoli 21. 11. äkkiä 60 vuoden ikäisenä. Hän oli syntynyt Uudellakirkolla maanviljelijän poikana, käynyt teollisuuskoulun ja toiminut aikaisemmin urakoitsijana. Sotien aikana Anttala toimi kaukopartiomiehenä ja kirjoitti suurelta osalta omiin kokemuksiinsa perustuen parikymmentä kaukopartioromaania.

Anttalan ensimmäinen kirja, Päämajan kaukopartio, ilmestyi 1960, ja sen ja myöhempien teostensa myötä hän kohosi nopeasti erääksi suosituimmaksi sotakirjojen tekijäksi. Anttalan tyylille oli ominaista konstailematon, »kirvestekoisuudessaan» varsin aito ja kansanomainen kieliasu sekä pitäytyminen mahdollisimman tarkoin joko itse koettuihin tai tovereiden kertomiin tosiasioihin.

Historiallisesti merkittäväällä havainnoitsijain paikalla Anttala joutui olemaan kesällä 1944, jolloin hänen partionsa jättäytyi venäläisten Kannaksella etenevän suurhyökkäyksen taakse. Anttalan partio viestitti päämajalle käänteentekeväen tiedon siitä, että venäläiset olivat ryhtyneet kuljettamaan miehistöä ja raskasta kalustoa pois rintamalta, siirtääkseen sitä Stalinin määräyksestä kilpajuoksuun kohti Berliiniä. Tätä partiomatkaa Anttala on kuvannut teoksessaan Tulijyrän takana.

SIELTÄ-TÄÄLTÄ

Peldoizien kyläs kevät ku roih, sid mujjen kel livvikse pajistah, a syksyl bohatutah, leibeä kazvau, jo ei livvikse pajista, venakse pajistah. (Säämäjärveltä Karjalan kielen sanakirjan kokoelmista, muistiinpanija A. V. Ahtia 1920-luvulta). Aunukselaiset nimittivät omaa karjalan kieltään livviksi.

MOSKOVAN AUTOTILASTO: Tämän vuoden huhtikuussa oli suurkaupungeissa 15 yksityisautoa tuhatta asukasta kohti. Vuosisadan vaihteessa luvun arvellaan olevan 150. Kahdeksan miljoonan asukkaan Moskovassa on tänä vuonna 231 000 yksityisautoa.

Moskovan liikenteessä kuolee vuosittain 400–500 ihmistä.

NEUVOSTO-LATVIA tuottaa nykyään huomattavan osan Neuvostoliitossa valmistettavista puhelinkojeista, kolmasosan matkustajavaunuista ja 23 prosenttia raitiovauunuista, 16 prosenttia dieselmootoreista ja dieselgeneraattoreista, 18 prosenttia pesukoneista, 40 prosenttia lypsykoneista ja 50 prosenttia mopoista.

(N.K. 13. 7. 77)

SUOMEN KALANSAALIS oli v. 1976 n. 113 737 tonnia ja saalin arvo tuottajan hinnan mukaan 206 milj. markkaa. Saaliista saatiin 87 000 tonnia merialueelta ja 27 000 tonnia sisävesialueelta. Merialueen saaliin arvo oli 99 milj. mk ja sisävesialueen 107 milj. markkaa. (Riista ja kalatalouden tutkimuslaitos, prof. Veikko Sjöblom.)